



Проект

БЕЛОЯРСКИЙ РАЙОН

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА

ДУМА БЕЛОЯРСКОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

от «19 » мая 2022 года

№ 31

О ключевых показателях и их целевых значениях, индикативных показателях муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решением Думы Белоярского района от 9 декабря 2021 года № 75 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», руководствуясь Уставом Белоярского района, Дума Белоярского района **р е ш и л а**:

1. Утвердить ключевые показатели и их целевые значения, индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Белоярские вести. Официальный выпуск».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 марта 2022 года.

Председатель Думы Белоярского района

А.Г.Берестов

Глава Белоярского района

С.П.Маненков

Утверждены
решением Думы Белоярского района
от __ декабря 20__ года № ____

**КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
И ИХ ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, ИНДИКАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ,
ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ
ХОЗЯЙСТВЕ**

Ключевыми показателями муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве являются показатели уровня минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, которые рассчитываются исходя из общего объема предотвращенного вреда (ущерба) в результате осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и общего объема вреда (ущерба), выявленного в результате осуществления контрольных мероприятий.

1. Ключевой показатель (КП1) рассчитывается по формуле:

$$КП1 = 100\% - (A1 / B1 * 100\%), \text{ где}$$

A1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году устранены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Белоярского района;

B1 - общее количество транспортных средств, в отношении которых в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, установленных действующим законодательством, муниципальными правовыми актами Белоярского района.

1.1 Целевое значение ключевого показателя (КП1) на 2022 год - 12%.

Целевое значение ключевого показателя (КП1) на последующие годы определяется по формуле:

$$ПКП1 = КП1N - 1\%, \text{ где}$$

ПКП1 - целевое значение ключевого показателя (КП1) на расчетный год;

КП1N - целевое значение ключевого показателя (КП1) за предшествующий год.

2. Ключевой показатель (КП2) рассчитывается по формуле:

$$КП2 = 100\% - (A2 / B2 * 100\%), \text{ где}$$

A2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году устранены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности;

В2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой в отчетном году выявлены нарушения обязательных требований законодательства, регулирующего использование автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности.

2.1 Целевое значение ключевого показателя (КП2) на 2022 год – 9,24%.

Целевое значение ключевого показателя (КП2) на последующие годы определяется по формуле:

$ПКП2 = КП2N - 1\%$, где

ПКП2 - целевое значение ключевого показателя (КП2) на расчетный год;

КП2N - целевое значение ключевого показателя (КП2) за предшествующий год.

3. При осуществлении муниципального контроля устанавливаются следующие индикативные показатели:

количество обращений от граждан и организаций о нарушении обязательных требований;

количество проведенных контрольных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами;

количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий;

количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия;

количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований;

количество устраненных нарушений обязательных требований.