

Согласовано:

Заместитель главы  
Белоярского района

В.А. Ващук

« \_\_\_\_\_ » 2017 года

Утверждаю:

Директор филиала №10  
АО "ТК "Северавтотранс"  
С.А. Кожухов

« \_\_\_\_\_ » 2017 года

Ведомость участков требующих капитального ремонта покрытия  
на УДС г. Белоярский

| №п/п | Адрес участка  | местоположение      | площадь (м2) | отсыпка обочин (м2)/(м3) | Вид дефекта  | Площадь дефектов   | примечание   |
|------|--|---------------------|--------------|--------------------------|--|--|--|
| 1    | ул. Подъездная (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная<br>ул. Подъездная   | ПК 11+00 - ПК 20+00 | 8 000        | 2700/270                 | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 140м2<br>Колейность - 7200м2<br>Глубина колли 6 см<br>Образование трещин 350 м.п<br>Износ<br>поверхности покрытия (сильная более<br>30% от общей площади)  | Опасные повороты в районе<br>КРБ                                     |
| 2    | ул. Центральная (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная и<br>ул. Витебская | ПК7+50 - ПК15+50    | 10 000       |                          | образование коллейности  | Выбоины - 40м2<br>Колейность 6240 м2<br>Глубина колли -8см<br>Образование трещин 1066 м.п<br>Износ<br>поверхности покрытия (сильная более<br>30% от общей площади)   | от пересечения с ул.<br>Молодости до пересечения с<br>ул. Ратькова   |
| 3    | ул. Объездная (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная<br>и ул. Витебская   | ПК19+80- ПК26 +00   | 6 000        | 1860/186                 | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 220м2<br>Колейность -4836м2<br>Глубина колли-5см<br>Образование трещин 826 м.п<br>Износ<br>поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади)    | от банера "Двигайся по<br>правилам" до магазина<br>"красное - белое" |
| 4    | ул. Геологов (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная и<br>ул. Геологов     | ПК0+00 - ПК5+15     | 5900         |                          | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 620 м2<br>Колейность - 4017м2<br>Глубина колли -7см<br>Образование трещин 686 м.п<br>Износ<br>поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади) | от пересечения с ул. Мира до<br>пересечения с ул. Центральная        |
| 5    | ул. Центральная (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная и<br>ул. Витебская | ПК0+00 - ПК7+50     | 8000         |                          | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 110м2<br>Колейность - 5850м2<br>Глубина колли 5см<br>Образование трещин 1000 м.п<br>Износ<br>поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади)  | от ул. Витебская до<br>пересечения ул. Молодости                     |

|        |  |   |        |           |  |  |  |
|--------|--|---|--------|-----------|--|--|--|
| 6      | Ул. Мира (ПК 0+00)<br>пересечение ул. Витебская - ул.<br>Мира            | ПК6+00 - ПК9+00                           | 3000   |           | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 310м2<br>Колейность - 2340м2<br>Глубина колеи 4 см<br>Образование трещин 400 м.п<br>Износ поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади)     | от ул. Геологов до пересечения<br>с ул. Молодости  |
| 6,1    | ул. Молодости (ПК 0+00)<br>пересечение ул. Набережная -<br>ул. Молодости | ПК7+80 - ПК10+16                          | 3000   |           | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 90м2<br>Колейность - 1841м2<br>Глубина колеи 4см<br>Образование трещин 314 м.п<br>Износ поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади)       | от пересечения с ул. Мира до<br>пересечения с ул. Обездная   |
| 7      | ул. Барсукова (ПК0+00)<br>пересечение с ул. Набережная                   | ПК0+00 - ПК3+30                           | 3000   |           | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 140м2<br>Колейность - 2574м2<br>Глубина колеи 4см<br>Образование трещин 440 м.п<br>Износ поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади)      | от пересечения с ул.<br>Набережная до пересечения с<br>ул. Центральная   |
| 8      | ул. Подъездная (ПК0+00)<br>пересечение ул. Центральная<br>ул. Подъездная | ПК 7+00 - ПК 11+00;<br>ПК 20+00- ПК 34+00 | 15 000 | 5400/540  | значительный износ верхнего<br>слоя покрытия<br>(выбоины, разрушение покрытия) | Выбоины - 200м2<br>Колейность - 14040м2<br>Глубина колеи 7см<br>Образование<br>трещин 2400 м.п<br>Износ поверхности покрытия (сильная<br>более 30% от общей площади) | от пересечения с ул.<br>Обездная до опасных<br>поворотов в районе КРБ;<br>от остановочного павильона на<br>КРБ до примыкания на<br>УМПУПТК |
| ИТОГО: |  |   | 61 900 | 9960/ 996 |  |  |  |

Начальник управления по транспорту и связи  
Администрации Белоярского района

  
Е.Ю. Ростопиро

Выполнил: Начальник участка №2 АО "ГК "Северавтодор"  
  
Резник В.С.